

4. Аналіз досліджених режимів з урахуванням існуючого та прогнозного завантаження системи розподілу

Перевірку пропускної спроможності та відповідності схеми електричної мережі 35-150 кВ, що належать до мереж АТ “Херсонобленерго”, вимогам надійності здійснено на основі нормального режиму роботи електричної мережі станом на 01.01.2021р.

Розрахунки виконані за допомогою програмного комплексу “Дакар ЕЛЕКС V.16.1”. Літні режими роботи мереж розраховані при температурі навколишнього середовища +40°C вдень та +30°C ввечері та +25°C вночі, зимові — при температурі +0°C.

Нормальний режим роботи електричної мережі станом роботи в літній, зимовий період 2020 року, розрахований для денного зниження та вечірнього максимуму зимових та літніх навантажень та літніх мінімальних навантажень показав, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми. Рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

Розрахунки нормальних режимів роботи електричної мережі в характерні періоди їх роботи у 2021, 2022 роках вказують на те, що в літній період на вечірній максимум з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, навантаження силових трансформаторів на підстанціях 150 кВ “Дудчино” та “Н.Олексіївка” наближається до номінального.

Були виконані розрахунки нормальних режимів роботи та ремонтно-аварійних режимів роботи мережі 150 кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схеми 1–256) в характерні періоди їх роботи (зима, літо, денне зниження та вечірній максимум навантажень, а також літніх мінімальних навантажень) у 2020, 2021, 2022 роках і в перспективі до 2026 року та виконано аналіз поточкорозподілу таких режимів та їх вплив на роботу мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго”.

Для всіх розрахункових періодів в Плані розвитку оператора системи розподілу АТ "Херсонобленерго" виконано розрахунки та аналіз поточкорозподілу наступних ремонтно-аварійних режимів, які пов'язані з основною мережею оператора системи передачі та суттєво впливають на режим роботи мережі АТ "Херсонобленерго":

В ремонті:	Аварійне відключення:
	ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева
	ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ

	ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС
	ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська
	ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330
	ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330
	ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани
2АТ на ПС 330 кВ Каховська	3АТ на ПС 330 кВ Каховська
ПЛ 330 Трихати - Миколаївська	ПЛ 330 Каховська 750 – Херсонська
ПЛ 330 кВ Каховська - ЗаТЕС	ПЛ 330 кВ Каховська – КрТЕС
ПЛ 330 кВ Каховська750 – Каховська 1	ПЛ 330 кВ Каховська750 – Каховська 2
ПЛ 330 кВ Каховська – КрТЕС	ПЛ 330 кВ Каховська 750 – Херсонська
ПЛ 150 кВ Каховська – Каховська ГЕС 1	ПЛ 150 кВ Каховська – Каховська ГЕС 2
2АТ на ПС 330 кВ Каховська	ПЛ 150 кВ Партизани – Н.Троїцьк
1СШ-330 на ПС 330 Каховська	2СШ-330 на ПС 330 Каховська
ПЛ 150 кВ Каховська ГЕС - Микільська	2АТ на ПС 330 кВ Каховська
ПЛ 150 кВ Мелітопольська - Сокологірна	ПЛ 150 кВ Мелітопольська - Акимівка
ПЛ 150 кВ Партизани - Сокологірна	ПЛ 150 кВ Партизани - Акимівка

Аналіз ремонтно-аварійних режимів вказує на те, що аварійні відключення обладнання в мережах ОСП (або суміжного ОСР) при виведеному у ремонт іншого обладнання ОСП (або суміжного ОСР) призводить до значної зміни поточкорозподілу в мережі АТ "Херсонобленерго", особливо у період вечірнього максимуму літніх навантажень, коли вплив джерел сонячної генерації на поточкорозподіл відсутній, а навантаження споживання навпаки зростає.

Аналіз показує, що особливо мають вплив на поточкорозподіл в мережі АТ "Херсонобленерго" такі аварійно-ремонтні режими, які пов'язані з одночасним відключенням:

- 1СШ-330 кВ та 2СШ-330 кВ на ПС Каховська-330;
- 2АТ та 3АТ на ПС Каховська-330;
- ПЛ 330 кВ Каховська-750 – Херсонська та ПЛ 330 кВ Трихати – Миколаївська.
- ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» та ПЛ 330 «Каховська — ЗаТЕС»

Як показують розрахунки при таких режимах у вечірній максимум літніх та зимових навантажень, при відсутності значної потужності генерації ВДЕ, перевантажуються:

ПЛ-150 кВ транзиту "ХНПЗ — Комунальна — ХТЕЦ — Микільська — КГЕС" 105-115% (Схема 87), 101-108% (Схема 90)

ПЛ-150 кВ "Микільська — КГЕС" на 130% (Схема 47);

ПЛ-150 кВ "ХНПЗ — Комунальна" на 108% (Схема 207);

У режимах денного зниження літніх та зимових навантажень у 2021-2026 роках, за рахунок приєднаних до мереж ХОЕ об'єктів ВДЕ в деяких аварійно-ремонтних та ремонтних режимах перевантажується ПЛ-150 кВ ПС Н.Троїцька-Партизани 105-135% (Схеми 30, 106, 111, 180, 182, 184, 187).

Також у режимі денного зниження літніх навантажень у 2022-2026 роках спостерігається перевантаження ПЛ-150 кВ "П.Покровська — ХНПЗ" на 122% (Схема 97), на 130% (Схема 173) під час відключення ПЛ-150 кВ "П.Покровська — Жовтнева", за рахунок приєднаних до мереж ХОЕ об'єктів ВДЕ.

Додатково були розглянуті режими (режими 2026 року) відключення ПЛ 150 кВ "Н.Троїцьк - Партизани" та включення СЕВ-150 кВ на ПС Генічеська, відключення ПЛ 150 кВ "Н.Троїцьк - Партизани", 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» та включення СЕВ-150 кВ на ПС Генічеська (Схеми 191, 192, 211, 212, 235, 236, 255, 256). Ці режими покращують ситуацію із завантаженням транзиту ПС 330 Каховська— Партизани, збільшують надійність роботи мереж АТ "Херсонобленерго".

4.1. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження літніх навантажень 2020 року. Вечірній максимум літніх навантажень 2020 року. Нічний мінімум літніх навантажень 2020 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 1, Схема 2, Схема 3) виконано для денного зниження, вечірнього максимуму та нічного мінімуму літніх навантажень 2020 року згідно режимних вимірів. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах, крім підстанції 150 кВ “ХНПЗ”, де рівні напруги перевищують 10% у зв'язку з відсутністю РПН на силових трансформаторах, що не дає змоги регулювати напругу .

4.2. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження зимових навантажень 2019 року. Вечірній максимум зимових навантажень 2020 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 4, Схема 5) виконано для денного зниження та для для вечірнього максимуму зимових навантажень 2020 року згідно режимних вимірів. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.3. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження літніх навантажень 2021 року. Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року. Нічний мінімум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 6, Схема 7, Схема 8) виконано виконано для денного зниження, вечірнього максимуму та нічного мінімуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.4. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження зимових навантажень 2021 року. Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 9, Схема 10) виконано для денного зниження та для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться

ться в допустимих межах. Але для вечірнього максимуму (Схема 10) з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, навантаження силового трансформатора 1Т на підстанції 150 кВ “Н.Олексіївка” наближається до номінального.

4.5. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження літніх навантажень 2022 року. Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року. Нічний мінімум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 11, Схема 12, Схема 13) виконано для денного зниження, вечірнього максимуму та нічного мінімуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.6. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження зимових навантажень 2022 року. Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 14, Схема 15) виконано для денного зниження та для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.7. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження літніх навантажень 2026 року. Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року. Нічний мінімум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок нормального режиму роботи існуючої мережі 35-150 кВ АТ “Херсонобленерго” (Схема 16, Схема 17, Схема 18) виконано для денного зниження, вечірнього максимуму та нічного мінімуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, але повітряна лінія 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, завантажуються на 350А (96%) (Схема 16), рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.8. Аналіз нормального режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України. Денне зниження зимових навантажень 2026 року. Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 19,20) виконано для денного зниження літніх навантажень 2020 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.9. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 21) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.10. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 22) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.11. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 23) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.12. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 24) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.13. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградovo на ПС Каховська 330). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 25) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.14. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 26) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПЛ-150 кВ Н.Троїцька-Партизани завантажена на 363А (99% для 40°C).

4.15. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 27) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.16. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 3АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 28) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.17. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 29) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.18. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 30) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку ПЛ-150 кВ Н.Троїцька-Партизани перевантажується - 384А (105% для 40°C), пропускна спроможність інших елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.19. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 31) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.20. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 32) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.21. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Денне зниження літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 33) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.22. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 34) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.23. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 35) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.24. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Денне зниження літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 36) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.25. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Денне зниження літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 37) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.26. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Денне зниження літніх навантажень 2021року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 38) виконано для денного зниження літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.27. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 39) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.28. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 40) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.29. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 41) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.30. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 42) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” місцями занижені до рівня 142-148 кВ, але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС.

4.31. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 43) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” місцями занижені до рівня 127-153,5кВ, але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС.

4.32. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 44) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” знаходяться в допустимих межах .

4.33. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 45) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” знаходяться в допустимих межах .

4.34. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 46) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” занижені місцями до рівня 144,2-145,5кВ, але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС.

4.35. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 47) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2020 року згідно прогнозних даних. Даний режим характеризується зниженням рівнів напруги мережі прилеглої до ПС 330кВ “Херсонська” нижче аварійно допустимих (131,7-134,8 кВ), рівні напруги мережі 35- 6/10 кВ ПС ХТЕЦ, ХНПЗ, Карантинна також занижені (можливості регулювання на ПС вичерпані). ПЛ-150 кВ КахГЕС-Микільська завантажена на 625А (130% для 30°C), ПЛ-150 кВ ХТЕЦ-Микільська завантажена на 584А (122% для 30°C) .

4.36. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 48) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.37. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 49) виконано для вечірнього максимуму лі-

тніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.38. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 50) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, але ПЛ-150 кВ КахГЕС-Микільська завантажена на 479А (100% для 30°C), ПЛ-150 кВ ХТЕЦ-Микільська завантажена на 444А (93% для 30°C) , рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.39. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 51) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.40. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 52) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.41. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 53) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” занижені місцями до рівня 139,6-148,9кВ, але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС.

4.42. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 54) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.43. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 55) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах .

4.44. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Вечірній максимум літніх навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 56) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не

перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах.

4.45. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Нічний мінімум літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 57) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.46. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Нічний мінімум літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 58) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.47. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Нічний мінімум літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 59) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.48. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Нічний мінімум літніх навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 60) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.49. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 61) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.50. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 62) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.51. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 63) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.52. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 64) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.53. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградovo на ПС Каховська 330). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 65) виконано для денного зниження зимових

навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.54. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 66) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.55. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 67) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.56. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 68) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.57. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Денне зниження зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 69) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не

перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.58. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 70) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.59. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330«Каховська 750 – Каховська 1»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 71) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.60. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 72) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.61. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 73) виконано для денного зниження зи-

мових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.62. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 74) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.63. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 75) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.64. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 76) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.65. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 77) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.66. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Денне зниження зимових навантажень 2021 року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 78) виконано для денного зниження зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.67. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 79) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.68. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 80) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.69. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 81) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку мо-

жна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.70. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 82) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” місцями занижені до рівня 134,8-144,6кВ, але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС.

4.71. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 83) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” місцями занижені до рівня 127,2-143 кВ, але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС.

4.72. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 84) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.73. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 85) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.74. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 86) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.75. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 87) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. Даний режим характеризується зниженням рівнів напруги мережі прилеглої до ПС 330кВ “Херсонська” нижче аварійно допустимих (125,5-137,6кВ), відповідно рівні напруги мережі 35-6/10 кВ також занижені. Перевантажується транзит 150кВ Ках.ГЕС-Микільська-ХТЕЦ-Комунальна-ХНПЗ, завантаження 726-663 А (115-105% для 0°C).

4.76. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 88) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.77. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330«Каховська 750 – Каховська 1»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 89) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі

не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.78. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 90) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. Даний режим характеризується зниженням рівнів напруги мережі прилеглої до ПС 330кВ “Херсонська” нижче аварійно допустимих (143,9-147,6кВ), але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС. Перевантажується транзит 150кВ Ках.ГЕС-Микільська-ХТЕЦ-Комунальна-ХНПЗ, завантаження 683-601 А (108-101% для 0°C).

4.79. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 91) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.80. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 92) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.81. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 93) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.82. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 94) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.83. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 95) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.84. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Вечірній максимум зимових навантажень 2021 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 96) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.85. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 97) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що рівні напруги знаходяться в допустимих межах, пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім ПЛ-150 кВ “П.Покровська — ХНПЗ” навантаження якої складає 506А (122%) за рахунок приєднаної до мереж ХОЕ об'єктів ВДЕ.

4.86. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 98) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.87. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 99) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.88. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 100) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.89. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 101) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.90. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 102) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, завантажена на 366А (100%), рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.91. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 103) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.92. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 3АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 104) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.93. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 105) виконано для денного зниження літніх

навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.94. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 106) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, перевантажується 405А (111%), рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.95. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 107) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.96. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 108) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.97. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема109) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.98. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 110) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” знаходяться в допустимих межах.

4.99. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 111) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, перевантажується 414А (114%) , рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.100. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 112) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.101. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелі-

топольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 113) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” знаходяться в допустимих межах.

4.102. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Денне зниження літніх навантажень 2022 року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 114) виконано для денного зниження літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобл-енерго” знаходяться в допустимих межах.

4.103. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 115) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2021 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.104. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХН-ПЗ). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 116) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.105. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 117) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.106. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 118) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.107. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 119) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.108. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 120) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.109. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 121) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.110. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 122) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.111. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 123) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги мережі 150 кВ АТ “Херсонобленерго” знаходяться в допустимих межах з. ПЛ-150 кВ КахГЕС-Микільська завантажена на 436А (91% для 30°C).

4.112. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 124) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.113. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330«Каховська 750 – Каховська 1»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 125) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не

перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.114. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 126) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.115. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 127) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.116. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 128) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.117. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 129) виконано для вечірнього максимуму

літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПЛ-150 кВ ХНПЗ- Комунальна завантажена на 470А (98%).

4.118. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 130) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.119. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 131) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.120. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Вечірній максимум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 132) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.121. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Нічний мінімум літніх навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 133) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.122. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Нічний мінімум літніх навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 134) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.123. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Нічний мінімум літніх навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 135) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.124. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Нічний мінімум літніх навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 136) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.125. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 137) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.126. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХН-ПЗ). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 138) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.127. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 139) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.128. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 140) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.129. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 141) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.130. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 142) виконано для денного зниження зимових

навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.131. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 143) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.132. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 144) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.133. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 145) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.134. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Денне зниження зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 146) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розраху-

нку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.135. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330«Каховська 750 – Каховська 1»). Денне зниження зимових навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 147) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.136. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Денне зниження зимових навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема148) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.137. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Денне зниження зимових навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 149) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.138. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 150) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.139. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 151) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.140. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Денне зниження зимових навантажень 2022року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 152) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.141. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Денне зниження зимових навантажень 2021року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 153) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.142. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани

-Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»).
Денне зниження зимових навантажень 2022року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 154) виконано для денного зниження зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.143. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 155) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.144. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХН-ПЗ). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 156) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.154. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 157) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.155. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 158) виконано для вечірнього максимуму зимових

навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.156. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 159) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.157. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 160) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.158. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 161) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.159. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 3АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 162) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.160. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 163) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.161. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 164) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.162. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 165) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.163. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 166) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі

не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.164. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 167) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.165. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 168) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.166. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 169) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.167. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 170) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.168. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 171) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.169. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Вечірній максимум зимових навантажень 2022 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 172) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2022 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.170. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 173) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що рівні напруги знаходяться в допустимих межах, пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім ПЛ-150 кВ “П.Покровська — ХНПЗ” навантаження якої складає 537А (130%) за рахунок приєднаної до мереж ХОЕ об'єктів ВДЕ.

4.171. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХНПЗ). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 174) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.172. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 175) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.172. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 176) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.173. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 177) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім повітряної лінії 150 кВ “Ках.ГЕС — Цюрупинська”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, завантажувється на 409А (99%). рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.174. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 178) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує

тривало допустимі норми, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, завантажується на 355А (98%), рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.175. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 179) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.176. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 180) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, перевантажується 440А (121%).

4.177. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 181) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, завантажується на 347А (95%), рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.178. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 182) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, перевантажується 491А (135%).

4.179. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330«Каховська 750 – Каховська 1»). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 183) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.180. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 184) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, перевантажується 410А (112%).

4.181. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 185) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.182. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани –

Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»).
Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 186) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.183. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»).
Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 187) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах, окрім повітряної лінії 150 кВ “Н.Троїцьк — Партизани”, яка з урахуванням потужності виданих технічних умов про приєднання, перевантажується 466А (128%). ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.184. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»).
Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 188) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.185. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»).
Денне зниження літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 189) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.186. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Денне зниження літніх навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 190) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.187. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцьк на ПС Партизани та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Денне зниження літніх навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 191) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.188. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Денне зниження літніх навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 192) виконано для денного зниження літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.189. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 193) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.190. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХН-ПЗ). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 194) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.191. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 195) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.192. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 196) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.193. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 197) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.194. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 198) виконано для вечірнього максимуму літніх

навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.195. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 199) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.196. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 200) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, ПЛ 150 кВ “ХНПЗ — Комунальна” , завантажується на 452А (94%), рівні напруги знаходяться в допустимих межах, .

4.197. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 201) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.198. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 202) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розраху-

нку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.199. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 203) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.200. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 204) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.201. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 205) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.202. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 206) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.203. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 207) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. Даний режим характеризується зниженням рівнів напруги мереж прилеглих до ПС 330кВ “Каховська” (144,8-147,2 кВ), але рівні напруги мережі 35-6/10 кВ знаходяться в допустимих межах за рахунок регулювання на ПС. Перевантажується ПЛ-150 кВ ХНПЗ-Комунальна 518А (108%). ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.204. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 208) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.205. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 209) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.206. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани -Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Вечірній максимум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 210) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.207. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцьк на ПС Партизани та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Вечірній максимум літніх навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 211) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.208. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Вечірній максимум літніх навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 212) виконано для вечірнього максимуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.209. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Нічний мінімум літніх навантажень 2026року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 213) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.210. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Нічний мінімум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 214) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.211. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Нічний мінімум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 215) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.212. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Нічний мінімум літніх навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 216) виконано для нічного мінімуму літніх навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.213. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 217) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.214. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХН-ПЗ). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 218) виконано для денного зниження зимових

навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.215. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 219) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.216. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 220) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.217. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 221) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.218. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 222) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.219. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 223) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.220. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ЗАТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 224) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.221. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 225) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.222. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 226) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.223. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 227) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.224. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 228) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.225. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 229) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.226. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 230) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не

перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.227. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 231) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.228. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 232) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.229. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 233) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.230. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Денне зниження зимових навантажень 2026 року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 234) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.231. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцьк на ПС Партизани та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Денне зниження зимових навантажень 2026 року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 235) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.232. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Денне зниження зимових навантажень 2026 року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 236) виконано для денного зниження зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.233. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ П.Покровська на ПС Жовтнева). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 237) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.234. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Комунальна на ПС ХН-ПЗ). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 238) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.235. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Микільська на Каховській ГЕС). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 239) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.236. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ ХНПЗ-1, 2 на ПС Херсонська). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 240) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.237. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Виноградово на ПС Каховська 330). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 241) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.238. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Дудчино на ПС Каховська 330). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 242) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.239. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцька на ПС Партизани). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 243) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.240. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 3АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 244) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.241. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Трихати - Миколаївська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 245) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.242 Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - ЗаТЕС»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 246) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.243. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 2» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська 750 – Каховська 1»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 247) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.244. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 330 «Каховська 750 - Херсонська» при виведеній у ремонт ПЛ 330 «Каховська - КрТЕС»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 248) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.245. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 2» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська – Каховська ГЕС 1»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 249) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.246. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 250) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі

не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.247. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2СШ-330 на ПС 330 «Каховська» при виведеній у ремонт 1СШ-330 на ПС 330кВ «Каховська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 251) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2025 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах. ПС 150/35/10 кВ Нова відключена, споживачі переключені по ремонтним схемам по мережі 35кВ від ПС Виноградово та Дудчино.

4.248. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Каховська ГЕС - Микільська»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 252) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.249. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Мелітопольська - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Мелітопольська - Сокологірна»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 253) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.250. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150кВ «Партизани - Акимівка» при виведеній у ремонт ПЛ 150 «Партизани - Сокологірна»). Вечірній максимум зимових навантажень 2026 року.

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема254) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.251. Аналіз ремонтного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 кВ Н.Троїцьк на ПС Партизани та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Вечірній максимум зимових навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 255) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.

4.252. Аналіз ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (відключення ПЛ 150 «Партизани – Н.Троїцьк» при виведеному у ремонт 2АТ на ПС 330кВ «Каховська» та включення СЕВ-150 ПС Генічеська). Вечірній максимум зимових навантажень 2026року

Розрахунок ремонтно-аварійного режиму роботи мережі 150кВ та вище Південного регіону ОЕС України (Схема 256) виконано для вечірнього максимуму зимових навантажень 2026 року згідно прогнозних даних. За результатами розрахунку можна зробити висновок, що пропускна спроможність елементів мережі не перевищує тривало допустимі норми, рівні напруги знаходяться в допустимих межах.